

Projekt TE 0102 0020 Centrum kompetence automobilového průmyslu Josefa Božka

Balíček
projektu
CKAP JB

TČ AR Technologická agentura České republiky Centrum kompetence automobilového průmyslu Josefa Božka CZECH TECHNICAL UNIVERSITY IN PRAGUE Centra kompetence				Presentuje	Čas zahájení	Doba prezentace	Ukončení		
					00:13	00:05	571	9,516667	
Projekt TE 0102 0020 Centrum kompetence automobilového průmyslu Josefa Božka									
Balíček projektu CKAP JB									
PROGRAM KOLOKVIA BOŽEK 2016, hotel Akademik Roztoky, 31. 10. 2017			Zodpovídá	Spolupracuje		Presentuje	Čas zahájení	Doba prezentace	Ukončení
Registrace a káva							08:00	00:30	08:30
Úvodní slovo k programu Centra kompetence, úloha TA ČR, k projektu Centrum kompetence automobilového průmyslu Josefa Božka a ke Kolokviu Bozek 2016			ČVUT v Praze	Prof. Ing. Jan Macek, DrSc.		Prof. Ing. Michael Valášek, DrSc.	08:30	00:10	08:43 00:03
WP01	VaV znalostní databáze projektu Design Assistance SYstem - DASY	ČVUT v Praze	Prof. Ing. Jan Macek, DrSc.	ŠKODA AUTO a. s. Ing. M. Hrdlička, MBA PhD., Vysoké učení technické v Brně Doc. Ing. P. Novotný, PhD., Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava Doc. Ing. Z. Foltá, CSc., TÜV SÜD Czech s.r.o. Ing. O. Vaculín, PhD., Technická univerzita v Liberci Ing. P. Brabec, PhD., Ricardo Prague s.r.o. Ing. B. Hnilička, Honeywell, PhD., spol. s r.o. Ing. P. Škara	Prof. Ing. Jan Macek, DrSc.		08:43	00:20	09:08 00:05
							09:08		09:08
							09:08		09:08
WP02	Pokročilé systémy pro přípravu směsi a spalování připravené směsi s vysokou účinností a nízkou emisí škodlivin	ČVUT v Praze	Ing. Jiří Vávra, Ph.D.		Ing. Jiří Vávra, Ph.D.		09:08	00:13	09:26 00:05
WP03	Přizpůsobení motorů alternativním palivům a inovativní systémy pro snížení znečištění a emisí GHG	ČVUT v Praze	Ing. Marcel Škarohlíd, PhD.	Technická univerzita v Liberci, , Prof. Ing. Stanislav Beroun, CSc., BRANO a.s., Ing. Roman Erben (Ing. Havrda), AICTA Design Work, s.r.o., Ing. Jindřich Hořenín	Ing. Marcel Škarohlíd, PhD.		09:26	00:13	09:44 00:05
WP11	Návrh a optimalizace provozu inovativních motorů na alternativní paliva	AICTA Design Wo	Ing. Jindřich Hořenín	České vysoké učení technické v Praze, Ing. Marcel Škarohlíd, PhD.	Ing. Jindřich Hořenín		09:44	00:13	10:02 00:05
WP25	Pokročilé zkušební metody pro spalovací motory a hnací řetězec	TÜV SÜD Czech s.	Ing. Richard Vacek	České vysoké učení technické v Praze, Ing. Vojtěch Klír, PhD., Technická univerzita v Liberci, Ing. Robert Voženílek, PhD.	Ing. Richard Vacek		10:02	00:13	10:20 00:05
WP20	Prediktivní nebo adaptivní řízení motoru za účelem snížení spotřeby paliva a škodlivých emisí	Ricardo Prague s.	Ing. Bohumil Hnilička, Ph.D.	České vysoké učení technické v Praze, Prof. Ing. Zdeněk Šíka, PhD., TÜV SÜD Czech s.r.o., Ing. Richard Vacek , MOTORPAL, a.s., Ing.Karel Báča, Honeywell, spol. s r.o., Ing. Jaroslav Pekař, PhD.	Ing. Bohumil Hnilička, Ph.D.		10:20	00:13	10:38 00:05
WP19	Návrh a optimalizace bateriových elektrických vozidel se zvýšenou operabilitou	ČVUT v Praze	Doc. Ing. Pavel Mindl, CSc.	České vysoké učení technické v Praze (Prof. Ing. Michael Valášek, DrSc., Ing. Jindřich Sadil, Ph.D.), ŠKODA AUTO a. s., Ing. Pavel Nedoma, TÜV SÜD Czech s.r.o., Ing. Martin Šotola	Doc. Ing. Pavel Mindl, CSc.		10:38	00:13	10:51 00:00
WP16	Zdokonalení ozubených převodů pro vyšší trvanlivost, nízkou hmotnost a nízký hluk	VŠB-TU Ostrava	Doc. Ing. Zdeněk Foltá, Ph.D.	České vysoké učení technické v Praze, Doc. Dr. Ing. Gabriela Achtenová, ŠKODA AUTO a. s., Ing. Milan Litoborský	Doc. Ing. Zdeněk Foltá, Ph.D.		10:51 11:09 11:09 11:34	00:13 00:25	11:09 11:09 11:34 11:34 00:05
WP09	Vstřikovací zařízení pro spalovací motory s vyššími technicko-ekonomickými parametry a nízkými emisemi	ČVUT v Praze	Ing. Marcel Diviš, Ph.D.	Vysoké učení technické v Brně, Prof. Ing. Václav Píštěk, DrSc., Technická univerzita v Liberci, Prof. ing. Celestýn Scholz, PhD., MOTORPAL, a.s., Ing. Karel Báča	Ing. Marcel Diviš, Ph.D.		11:34	00:13	11:52 00:05
WP12	Návrh a zkoušky příslušenství pro plnění a vstřikování paliva ve vznětových motorech pro uvažovaná budoucí paliva	ČVUT v Praze	Ing. Marcel Diviš, Ph.D.	Vysoké učení technické v Brně, Prof. Ing. Václav Píštěk, DrSc., MOTORPAL, a.s., Ing. Karel Báča , ČZ a.s., ing. Mach			11:52	00:13	12:10 00:05
WP07	Zlepšení návrhu hnacích traktů vozidel s využitím virtuální hnacího traktu	VUT v Brně	Prof. Ing. Václav Píštěk, DrSc.	České vysoké učení technické v Praze, Ing. Radek Tichánek, PhD., ŠKODA AUTO a. s., Dipl.-Ing. Matthias Benz, TATRA, a.s., Ing. Radomír Smolka	Prof. Ing. Václav Píštěk, DrSc.		12:10	00:13	12:28 00:05
WP08	Snižování mechanických ztrát pohonných jednotek	VUT v Brně	Doc. Ing. Pavel Novotný, Ph.D.	České vysoké učení technické v Praze, Ing. Miloslav Emrich, PhD., Technická univerzita v Liberci, Ing. Robert Voženílek, PhD.	Doc. Ing. Pavel Novotný, Ph.D.		12:28 12:46	00:13	12:46 12:46 00:05

Alternativní i klasické pohony vozidel, podvozky vozidel a jejich pokročilé řízení i zkoušení

Konstrukce spalovacích motorů pro budoucí vozidla

Alternativní i klasické pohony
vozidel, podvozky vozidel a jejich
pokročilé řízení i zkoušení

Konstrukce spalovacích motorů
pro budoucí vozidla

						12:46		12:46	
WP10	Konstrukce cenově příznivých motorů pro rozvíjející se trhy a prodlužovače dojezdu elektromobilů	ŠKODA AUTO a.s.	Dipl.-Ing. Matthias Benz	České vysoké učení technické v Praze, Ing. Jiří Vávra, PhD., Vysoké učení technické v Brně, Doc. Ing. Pavel Novotný PhD., Technická univerzita v Liberci, Prof. Dr. Ing. Celestýn Scholz	Ing. Milan Rudolf				
						12:46	00:13	12:59	
						12:59	00:00	12:59	00:00
	OBĚD					12:59	01:00	13:59	00:00
						13:59		13:59	
WP14	Vývoj pokročilých metod hodnocení nízkocyklové únavy při teplotním zatěžování	ČVUT v Praze	Doc. Ing. Miroslav Španiel, CSc.	ČZ a.s., Ing. Libor Mach	Doc. Ing. Miroslav Španiel, CSc.	13:59	00:13	14:17	00:05
WP13	Aerodynamika motorového prostoru a chlazení	ČVUT v Praze	Ing. Jan Novotný Ph.D.	ŠKODA AUTO a. s., Ing. Aleš Vrána	Ing. Jan Novotný Ph.D.	14:17	00:13	14:35	00:05
WP22	Modely lidských faktorů a optimalizace hardwaru kabiny z hlediska vytápění, větrání a klimatizace	VUT v Brně	Prof. Ing. Miroslav Jícha, CSc.	České vysoké učení technické v Praze, Ing. Jan Novotný, PhD. , ŠKODA AUTO a. s., Ing. Richard Valent	Prof. Ing. Miroslav Jícha, CSc.	14:35	00:13	14:53	00:05
WP26	Pokročilé ICT systémy vozidel – návrh a testování	ČVUT v Praze	Doc. Ing. Jiří Novák, Ph.D.	České vysoké učení technické v Praze (Doc. Ing. Václav Jírovský, CSc.), ŠKODA AUTO a. s. – Ing. Marek Jež, Ing. Havlík , TUV SÚD Czech s.r.o. – Ing. Martin Šotola	Doc. Ing. Jiří Novák, Ph.D.	14:53	00:13	15:11	00:05
WP23	Metodiky návrhu karoserie moderního vozidla z hlediska snižování hmotnosti a zvyšování pasivní bezpečnosti	TUV SÚD Czech s.r.o.	Ing. Michal Kalinský	České vysoké učení technické v Praze, Ing. Michal Vašíček, Doc. Ing. Miroslav Španiel, CSc.	Ing. Michal Kalinský	15:11	00:13	15:29	00:05
WP24	Integrovaná bezpečnost vozidel a dopravních systémů pro budoucí dopravní systémy	TUV SÚD Czech s.r.o.	Ing. Vít Slanina	České vysoké učení technické v Praze, Prof. Ing. Michael Valášek, DrSc., Ing. Václav Jírovský, Ricardo Prague s.r.o., Ing. B. Hnilička, PhD.	Ing. Vít Slanina	15:29	00:13	15:42	
						15:42	00:00	15:42	00:00
	KÁVA					15:42	00:25	16:07	00:00
						16:07	00:00	16:07	00:00
						16:07		16:07	
						16:07		16:07	
						16:07		16:07	
WP17	Agregáty s dělením toku výkonu pro vysoce účinné mechanismy CVT/IVT, hybridní vozy a vozidlové diferenciály	ČVUT v Praze	Doc. Dr. Ing. Gabriela Achtenová	Vysoké učení technické v Brně, Prof. Ing. Václav Píštěk, DrSc., Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava, Doc. Ing. Zdeněk Foltá, Ph.D., TUV SÚD Czech s.r.o., Ing. Pavel Štěřba, PhD., TATRA, a.s., Ing. Radomír Smolka (Ing.Jakubec)	Doc. Dr. Ing. Gabriela Achtenová	16:07	00:13	16:25	00:05
WP04	Pokročilé systémy výměny náplně válce a aerodynam. potrubních systémů s cílem snížení spotřeby paliva/skleníkových plynů	ČVUT v Praze	Ing. Oldřich Vítek, Ph.D.	ŠKODA AUTO a. s., Dipl.-Ing. Matthias Benz, Honeywell, spol. s r.o., Ing. Petr Škara		16:25	00:13	16:43	00:05
WP06	Turbodmychadla a výkonové turbíny – aerodynamická optimalizace, dynamika rotorů a přiřazení pro účinné přeplňované motory	ČVUT v Praze	Ing. Oldřich Vítek, Ph.D.	Vysoké učení technické v Brně, Doc. Ing. Pavel Novotný, PhD., Honeywell, spol. s r.o., Ing. Petr Škara	Ing. Oldřich Vítek, Ph.D.	16:43	00:10	16:58	00:05
WP05	Virtuální termodynamický motor – SW pro simulaci/ optimalizaci spalování	ČVUT v Praze	Ing. Oldřich Vítek, Ph.D.	Ricardo Prague s.r.o., Ing. Bohumil Hnilička, PhD.		16:58	00:13	17:16	00:05
WP21	Integrované řízení podvozku pro zvýšení bezpečnosti, ekologičnosti, radosti z jízdy a pohodlí	ČVUT v Praze	Prof. Ing. Michael Valášek, DrSc.	Technická univerzita v Liberci, Ing Robert Voženílek, PhD., BRANO a.s., Ing. Roman Erben do r. 2015	Prof. Ing. Michael Valášek, DrSc.	17:16	00:13	17:34	00:05
WP15	Snížení problémů hluku a vibrací (tzv. NVH) a zlepšení vibračního pohodlí pro budoucí vozidla	ČVUT v Praze	Prof. Ing. Michael Valášek, DrSc.	Vysoké učení technické v Brně, Doc. Ing. Pavel Novotný, PhD.	Prof. Ing. Michael Valášek, DrSc.	17:34	00:13	17:52	00:05
						17:52		17:52	
	ZÁVĚR KOLOKVIA				Prof. Ing. Jan Macek, DrSc.	17:52	00:10	18:02	