

Balíček
projektu
CKAP JB

PROGRAM KOLOKVIA BOŽEK 2016, hotel Akademik Roztoky, 2. 11. 2016	Zodpovídá	Spolupracuje	Presentuje	Čas zahájení	Doba prezentace	Ukončení	
Registrace a káva				8:00	0:30	8:30	
Úvodní slovo k programu Centra kompetence, úloha TA ČR, k projektu Centrum kompetence automobilového průmyslu Josefa Božka a ke Kolokviu Bozek 2016	ČVUT v Praze	Prof. Ing. Jan Macek, DrSc.	Prof. Ing. Michael Valášek, DrSc.	8:30	0:10	8:43	0:03
VaV znalostní databáze projektu Design Assistance SYStem - DASy	ČVUT v Praze	Prof. Ing. Jan Macek, DrSc.	Prof. Ing. Jan Macek, DrSc.	8:43	0:15	9:03	0:05
Integrované řízení podvozku pro zvýšení bezpečnosti, ekologičnosti, radosti z jízdy a pohodlí	ČVUT v Praze	Prof. Ing. Michael Valášek, DrSc.	Prof. Ing. Michael Valášek, DrSc.	9:03	0:13	9:21	0:05
Snížení problémů hluku a vibrací (tzv. NVH) a zlepšení vibračního pohodlí pro budoucí vozidla	ČVUT v Praze	Prof. Ing. Michael Valášek, DrSc.	Prof. Ing. Michael Valášek, DrSc.	9:21	0:13	9:39	0:05
Pokročilé systémy pro přípravu směsi a spalování připravené směsi s vysokou účinností a nízkou emisí škodlivin	ČVUT v Praze	Ing. Jiří Vávra, Ph.D.	Ing. Jiří Vávra, Ph.D.	9:39	0:13	9:57	0:05
Přizpůsobení motorů alternativním palivům a inovativní systémy pro snížení znečištění a emisí GHG	ČVUT v Praze	Ing. Marcel Škarohlíd, Ph.D.	Ing. Marcel Škarohlíd, Ph.D.	9:57	0:13	10:15	0:05
Návrh a optimalizace provozu inovativních motorů na alternativní paliva	AICTA Design Wo	Ing. Jindřich Hořenin	Ing. Jindřich Hořenin	10:15	0:13	10:33	0:05
Pokročilé zkušební metody pro spalovací motory a hnací řetězce	TÜV SÜD Czech s.	Ing. Richard Vacek	Ing. Richard Vacek	10:33	0:13	10:51	0:05
Prediktivní nebo adaptivní řízení motoru za účelem snížení spotřeby paliva a škodlivých emisí	Ricardo Prague s.	Ing. Bohumil Hnilička, Ph.D.	Ing. Bohumil Hnilička, Ph.D.	10:51	0:13	11:09	0:05
Návrh a optimalizace bateriových elektrických vozidel se zvýšenou operabilitou	ČVUT v Praze	Doc. Ing. Pavel Mindl, CSC.	Doc. Ing. Pavel Mindl, CSC.	11:09	0:13	11:22	0:00
KÁVA				11:22	0:25	11:47	
Vstřikovací zařízení pro spalovací motory s vyššími technicko-ekonomickými parametry a nízkými emisemi	ČVUT v Praze	Ing. Marcel Diviš, Ph.D.	Ing. Marcel Diviš, Ph.D.	11:47	0:13	12:05	0:05
Návrh a zkoušky příslušnosti pro plnění a vstřikování paliva ve vznětových motorech pro uvažovaná budoucí paliva	ČVUT v Praze	Ing. Marcel Diviš, Ph.D.		12:05	0:13	12:23	0:05
Zlepšení návrhu hnacích traktů vozidel s využitím virtuální hnacího traktu	VUT v Brně	Prof. Ing. Václav Pištěk, DrSc.	Prof. Ing. Václav Pištěk, DrSc.	12:23	0:13	12:41	0:05
Snížování mechanických ztrát pohonných jednotek	VUT v Brně	Doc. Ing. Pavel Novotný, Ph.D.	Doc. Ing. Pavel Novotný, Ph.D.	12:41	0:13	12:59	0:05

WP10	Konstrukce cenově příznivých motorů pro rozvíjející se trhy a prodlužovače dojezdu elektromobilů	ŠKODA AUTO a.s.	Dipl.-Ing. Matthias Benz	České vysoké učení technické v Praze, Ing. Jiří Vávra, PhD., Vysoké učení technické v Brně, Doc. Ing. Pavel Novotný PhD., Technická univerzita v Liberci, Prof. Dr. Ing. Celestýn Scholz	Ing. Milan Rudolf	12:59 13:12 13:12 14:12 14:12	0:13 0:00 1:00	13:12 13:12 14:12 14:12	0:00 0:00	Bezpečnost a pohodlí v budoucích vozidlech
	OBĚD									
WP14	Vývoj pokročilých metod hodnocení nízkocyklové únavy při teplotním zatěžování	ČVUT v Praze	Doc. Ing. Miroslav Španiel, CSc.	ČZ a.s., Ing. Libor Mach	Doc. Ing. Miroslav Španiel, CSc.	14:12	0:13	14:30	0:05	
WP13	Aerodynamika motorového prostoru a chlazení	ČVUT v Praze	Ing. Jan Novotný Ph.D.	ŠKODA AUTO a. s., Ing. Aleš Vrána	Ing. Jan Novotný Ph.D.	14:30	0:13	14:48	0:05	
WP22	Modely lidských faktorů a optimalizace hardwaru kabiny z hlediska vytápění, větrání a klimatizace	VUT v Brně	Prof. Ing. Miroslav Jícha, CSc.	České vysoké učení technické v Praze, Ing. Jan Novotný, PhD. , ŠKODA AUTO a. s., Ing. Richard Valent	Prof. Ing. Miroslav Jícha, CSc.	14:48	0:13	15:06	0:05	
WP26	Pokročilé ICT systémy vozidel – návrh a testování	ČVUT v Praze	Doc. Ing. Jiří Novák, Ph.D.	České vysoké učení technické v Praze (Doc. Ing. Václav Jírovský, CSc.), ŠKODA AUTO a. s. – Ing. Marek Jež, Ing. Havlík , TUV SÚD Czech s.r.o. – Ing. Martin Šotola	Doc. Ing. Jiří Novák, Ph.D.	15:06	0:13	15:24	0:05	
WP23	Metodiky návrhu karoserie moderního vozidla z hlediska snižování hmotnosti a zvyšování pasivní bezpečnosti	TUV SÚD Czech s.r.o.	Ing. Michal Kalinský	České vysoké učení technické v Praze, Ing. Michal Vašíček, Doc. Ing. Miroslav Španiel, CSc.	Ing. Michal Kalinský	15:24	0:13	15:42	0:05	
WP24	Integrovaná bezpečnost vozidel a dopravních systémů pro budoucí dopravní systémy	TUV SÚD Czech s.r.o.	Ing. Vit Slanina	České vysoké učení technické v Praze, Prof. Ing. Michael Valášek, DrSc., Ing. Václav Jírovský, Ricardo Prague s.r.o., Ing. B. Hnilička, PhD.	Ing. Ondřej Vaculín, PhD.	15:42 15:55 15:55 16:20 16:20 16:20	0:13 0:00 0:25 0:00	15:55 15:55 16:20 16:20 16:20	0:00 0:00 0:00	
	KÁVA									
WP16	Zdokonalení ozubených převodů pro vyšší trvanlivost, nízkou hmotnost a nízký hluk	VŠB-TU Ostrava	Doc. Ing. Zdeněk Foltá, Ph.D.	České vysoké učení technické v Praze, Doc. Dr. Ing. Gabriela Achtenová, ŠKODA AUTO a. s., Ing. Milan Litoborský	Doc. Ing. Zdeněk Foltá, Ph.D.	16:20	0:13	16:38	0:05	Optimalizace převodů a termodynamiky spalovacích motorů
WP17	Agregáty s dělením toku výkonu pro vysoce účinné mechanismy CVT/IVT, hybridní vozy a vozidlové diferenciály	ČVUT v Praze	Doc. Dr. Ing. Gabriela Achtenová	Vysoké učení technické v Brně, Prof. Ing. Václav Pištěk, DrSc., Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava, Doc. Ing. Zdeněk Foltá, Ph.D., TUV SÚD Czech s.r.o., Ing. Pavel Štěrbá, PhD., TATRA, a.s., Ing. Radomír Smolka (Ing.Jakubec)	Doc. Dr. Ing. Gabriela Achtenová	16:38	0:13	16:56	0:05	
WP04	Pokročilé systémy výměny náplně válce a aerodynam. potrubních systémů s cílem snížení spotřeby paliva/skleníkových plynů	ČVUT v Praze	Ing. Oldřich Vítek, Ph.D.	ŠKODA AUTO a. s., Dipl.-Ing. Matthias Benz, Honeywell, spol. s r.o., Ing. Petr Škara		16:56	0:13	17:14	0:05	
WP06	Turbodmychadla a výkonové turbíny – aerodynamická optimalizace, dynamika rotorů a přiřazení pro účinné přepínávané motory	ČVUT v Praze	Ing. Oldřich Vítek, Ph.D.	Vysoké učení technické v Brně, Doc. Ing. Pavel Novotný, PhD., Honeywell, spol. s r.o., Ing. Petr Škara	Ing. Oldřich Vítek, Ph.D.	17:14	0:10	17:29	0:05	
WP05	Virtuální termodynamický motor – SW pro simulaci/ optimalizaci spalování	ČVUT v Praze	Ing. Oldřich Vítek, Ph.D.	Ricardo Prague s.r.o., Ing. Bohumil Hnilička, PhD.		17:29 17:47	0:13	17:47 17:47	0:05	
	ZÁVĚR KOLOKVIA				Prof. Ing. Jan Macek, DrSc.	17:47	0:10	17:57		