

	 							
							0:13	
	Projekt TE 0102 0020 Centrum kompetence automobilového průmyslu Josefa Božka							
Balíček projektu CKAP JB	PROGRAM KOLOKVIA BOŽEK 2014, hotel Akademik Roztoky, 6. 11. 2014	Zodpovídá		Spolupracuje	Presentuje	Čas zahájení	Doba prezentace	Ukončení
	Registrace a káva					8:00	0:30	8:30
	Úvodní slovo k programu Centra kompetence, úloha TA ČR, k projektu Centrum kompetence automobilového průmyslu Josefa Božka a ke Kolokviu Bozek 2014	ČVUT v Praze	Prof. Ing. Jan Macek, DrSc.		Prof. Ing. Jan Macek, DrSc.	8:30	0:10	8:43
WP01	VaV znalostní databáze projektu Design Assistance System - DASY	ČVUT v Praze	Prof. Ing. Jan Macek, DrSc.	ŠKODA AUTO a. s. Ing. M. Hrdlička, MBA PhD., Vysoké učení technické v Brně Doc. Ing. P. Novotný, PhD., Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava Doc. Ing. Z. Folta, CSc., TÜV SÜD Czech s.r.o. Ing. O. Vaculín, PhD., Technická univerzita v Liberci Ing. P. Brabec, PhD., Ricardo Prague s.r.o. Ing. B. Hnilička, Honeywell, PhD., spol. s r.o. Ing. P. Škara	Ing. Sergii Bogomolov	8:43	0:15	9:03
WP21	Integrované řízení podvozku pro zvýšení bezpečnosti, ekologičnosti, radosti z jízdy a pohodlí	ČVUT v Praze	Prof. Ing. Michael Valášek, DrSc.	Technická univerzita v Liberci, Ing Robert Voženílek, PhD., BRANO a.s., Ing. Roman Erben	Prof. Ing. Michael Valášek, DrSc.	9:03	0:13	9:21
WP15	Snížení problémů hluku a vibrací (tzv. NVH) a zlepšení vibračního pohodlí pro budoucí vozidla	ČVUT v Praze	Prof. Ing. Michael Valášek, DrSc.	Vysoké učení technické v Brně, Doc. Ing. Pavel Novotný, PhD.	Prof. Ing. Michael Valášek, DrSc.	9:21	0:13	9:39
WP26	Pokročilé ICT systémy vozidel – návrh a testování	ČVUT v Praze	Doc. Ing. Jiří Novák, Ph.D.	České vysoké učení technické v Praze (Doc. Ing. Václav Jirovský, CSc.), ŠKODA AUTO a. s. – Ing. Marek Jež, Ing. Havlík , TÜV SÜD Czech s.r.o. – Ing. Martin Šotola	Doc. Ing. Jiří Novák, Ph.D.	9:39	0:13	9:57
WP23	Metodiky návrhu karoserie moderního vozidla z hlediska snižování hmotnosti a zvyšování pasivní bezpečnosti	TÜV SÜD Czech s.r.o.	Ing. Michal Kalinský	České vysoké učení technické v Praze, Ing. Michal Vašíček, Doc. Ing. Miroslav Španiel, CSc.	Ing. Miroslav Henžel	9:57	0:13	10:15
WP22	Modely lidských faktorů a optimalizace hardwaru kabiny z hlediska vytápění, větrání a klimatizace	VUT v Brně	Prof. Ing. Miroslav Jícha, CSc.	České vysoké učení technické v Praze, Ing. Jan Novotný, PhD. , ŠKODA AUTO a. s., Ing. Richard Valent	Ing. Ondřej Pech	10:15	0:13	10:33
WP24	Integrovaná bezpečnost vozidel a dopravních systémů pro budoucí dopravní systémy	TÜV SÜD Czech s.r.o.	Ing. Ondřej Vaculín, Ph.D. (Ing. Miroslav Dvořák)	České vysoké učení technické v Praze, Prof. Ing. Michael Valášek, DrSc., Ing. Václav Jirovský, Ricardo Prague s.r.o., Ing. P. Jelínek	Ing. Ondřej Vaculín, Ph.D. (Ing. Miroslav Dvořák)	10:33	0:13	10:51
						10:51	0:00	10:51
	KÁVA					10:51	0:20	11:11
						11:11	0:00	11:11
WP25	Pokročilé zkušební metody pro spalovací motory a hnací řetězec	TÜV SÜD Czech s.r.o.	Ing. Richard Vacek	České vysoké učení technické v Praze, Ing. Vojtěch Klír, PhD., Technická univerzita v Liberci, Ing. Robert Voženílek, PhD.	Ing. Richard Vacek	11:11	0:13	11:29
WP20	Prediktivní nebo adaptivní řízení motoru za účelem snížení spotřeby paliva a škodlivých emisí	Ricardo Prague s.	Ing. Bohumil Hnilička, Ph.D.	České vysoké učení technické v Praze, Prof. Ing. Zbyněk Šika, PhD., TÜV SÜD Czech s.r.o., Ing. Richard Vacek , MOTORPAL, a.s., Ing.Karel Báča, Honeywell, spol. s r.o., Ing. Jaroslav Pekař, PhD.	Ing. Adam Kouba	11:29	0:13	11:47
WP16	Zdokonalení ozubených převodů pro vyšší trvanlivost, nízkou hmotnost a nízký hluk	VŠB-TU Ostrava	Doc. Ing. Zdeněk Folta, Ph.D.	České vysoké učení technické v Praze, Doc. Dr. Ing. Gabriela Achtenová, ŠKODA AUTO a. s., Ing. Bohuslav Novotný (Ing. Borovička)	Doc. Ing. Zdeněk Folta, Ph.D.	11:47	0:13	12:05
WP17	Agregáty s dělením toku výkonu pro vysoce účinné mechanismy CVT/IVT, hybridní vozy a vozidlové diferenciály	ČVUT v Praze	Doc. Dr. Ing. Gabriela Achtenová	Vysoké učení technické v Brně, Prof. Ing. Václav Píštěk, DrSc., Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava, Doc. Ing. Zdeněk Folta, Ph.D., TÜV SÜD Czech s.r.o., Ing. Pavel Štěrba, TATRA, a.s., Ing. Radomír Smolka (Ing.Jakubec)	Doc. Dr. Ing. Gabriela Achtenová	12:05	0:13	12:23

WP18	Vývoj a návrh elektrických přenosů a jejich komponent (motory, frekvenční měniče, akumulátory energie) pro silniční vozidla	ČVUT v Praze	Doc. Ing. Pavel Mindl, CSc.	České vysoké učení technické v Praze (Ing. Jindřich Sadil, PhD., Doc. Ing. Jan Chyský, CSc.), Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava, Doc. Ing. Zdeněk Foltá, Ph.D.	Doc. Ing. Pavel Mindl, CSc.	12:23	0:13	12:41
WP19	Návrh a optimalizace bateriových elektrických vozidel se zvýšenou operabilitou	ČVUT v Praze	Doc. Ing. Pavel Mindl, CSc.	České vysoké učení technické v Praze (Prof. Ing. Michael Valášek, DrSc., Ing. Jindřich Sadil, Ph.D.), ŠKODA AUTO a. s., Ing. Pavel Nedoma, TUV SÚD Czech s.r.o., Ing. Martin Šotola		12:41	0:13	12:59
						12:59	0:00	12:59
	OBĚD					12:59	1:00	13:59
						13:59	0:00	13:59
WP07	Zlepšení návrhu hnacích traktů vozidel s využitím virtuální hnacího traktu	VUT v Brně	Prof. Ing. Václav Píštěk, DrSc.	České vysoké učení technické v Praze, Ing. Radek Tichánek, PhD., ŠKODA AUTO a. s., Ing. Jan Pavlíček, TATRA, a.s., Ing. Radomír Smolka	Prof. Ing. Václav Píštěk, DrSc.	13:59	0:13	14:17
WP08	Snižování mechanických ztrát pohonných jednotek	VUT v Brně	Doc. Ing. Pavel Novotný, Ph.D.	České vysoké učení technické v Praze, Ing. Miloslav Emrich, PhD., Technická univerzita v Liberci, Ing. Robert Voženílek, PhD.	Doc. Ing. Pavel Novotný, Ph.D.	14:17	0:13	14:35
WP14	Vývoj pokročilých metod hodnocení nízkocyklové únavy při teplotním zatěžování	ČVUT v Praze	Doc. Ing. Miroslav Španiel, CSc.	ČZ a.s., Ing. Jiří Pinkas	Doc. Ing. Miroslav Španiel, CSc.	14:35	0:13	14:53
WP09	Vstřikovací zařízení pro spalovací motory s vyššími technicko-ekonomickými parametry a nízkými emisemi	ČVUT v Praze	Ing. Marcel Diviš, Ph.D.	Vysoké učení technické v Brně, Prof. Ing. Václav Píštěk, DrSc., Technická univerzita v Liberci, Prof. ing. Celestýn Scholz, PhD., MOTORPAL, a.s., Ing. Karel Báča	Ing. Marcel Diviš, Ph.D.	14:53	0:13	15:11
WP12	Návrh a zkoušky příslušenství pro plnění a vstřikování paliva ve vznětových motorech pro uvažovaná budoucí paliva	ČVUT v Praze	Ing. Marcel Diviš, Ph.D.	Vysoké učení technické v Brně, Prof. Ing. Václav Píštěk, DrSc., MOTORPAL, a.s., Ing. Karel Báča , ČZ a.s., ing. Jiří Pinkas		15:11	0:13	15:29
WP02	Pokročilé systémy pro přípravu směsi a spalování připravené směsi s vysokou účinností a nízkou emisí škodlivin	ČVUT v Praze	Ing. Jiří Vávra, Ph.D.	Technická univerzita v Liberci, Prof. Ing. Stanislav Beroun, CSc.	Ing. Jiří Vávra, Ph.D.	15:29	0:13	15:47
WP10	Konstrukce cenově příznivých motorů pro rozvíjející se trhy a prodlužovače dojezdu elektromobilů	ŠKODA AUTO a.s.	Ing. Jan Pavlíček	České vysoké učení technické v Praze, Ing. Jiří Vávra, PhD., Vysoké učení technické v Brně, Doc. Ing. Pavel Novotný PhD.	Ing. Ing. Jan Pavlíček (Ing. Milan Rudolf)	15:47	0:13	16:05
						16:05	0:00	16:05
	KÁVA					16:05	0:20	16:25
						16:25	0:00	16:25
WP04	Pokročilé systémy výměny náplně válce a aerodynam. potrubních systémů s cílem snížení spotřeby paliva/skleníkových plynů	ČVUT v Praze	Ing. Oldřich Vítek, Ph.D.	ŠKODA AUTO a. s., Ing. Jan Pavlíček, Honeywell, spol. s r.o., Ing. Petr Škara	Ing. Oldřich Vítek, Ph.D.	16:25	0:13	16:43
WP06	Turbodmychadla a výkonové turbíny – aerodynamická optimalizace, dynamika rotorů a přiřazení pro účinné přeplňované motory	ČVUT v Praze	Ing. Oldřich Vítek, Ph.D.	Vysoké učení technické v Brně, Prof. ing. Václav Píštěk, DrSc., Honeywell, spol. s r.o., Ing. Petr Škara		16:43	0:13	17:01
WP05	Virtuální termodynamický motor – SW pro simulaci/ optimalizaci spalování	ČVUT v Praze	Ing. Oldřich Vítek, Ph.D.	Ricardo Prague s.r.o., Ing. Bohumil Hnilička, Ph.D.		17:01	0:13	17:19
WP13	Aerodynamika motorového prostoru a chlazení	ČVUT v Praze	Ing. Jan Novotný Ph.D.	ŠKODA AUTO a. s., Ing. Aleš Vrána	Ing. Jan Novotný Ph.D.	17:19	0:13	17:37
WP03	Přizpůsobení motorů alternativním palivům a inovativní systémy pro snížení znečištění a emisí GHG	ČVUT v Praze	Ing. Marcel Škarohlíd	Technická univerzita v Liberci, , Prof. Ing. Stanislav Beroun, CSc., BRANO a.s., Ing. Roman Erben (Ing. Havrda), AICTA Design Work, s.r.o., Ing. Jindřich Hořenín	Ing. Marcel Škarohlíd	17:37	0:13	17:55
WP11	Návrh a optimalizace provozu inovativních motorů na alternativní paliva	AICTA Design Work	Ing. Jindřich Hořenín	České vysoké učení technické v Praze, Ing. Marcel Škarohlíd	Ing. Jindřich Hořenín	17:55	0:13	18:13
	ZÁVĚR KOLOKVIA				Prof. Ing. Jan Macek, DrSc.	18:13	0:13	18:26