

Projekt TE 0102 0020 Centrum kompetence automobilového průmyslu Josefa Božka



Balíček projektu CKAP JB	PROGRAM KOLOKVIA BOŽEK 2012, hotel Akademik Roztoky	Zodpovídá		Spolupracuje	Presentuje	Čas zahájení
	Registrace a káva					9:00
	Úvodní slovo k programu Centra kompetence, úloha TA ČR, k projektu Centrum kompetence automobilového průmyslu Josefa Božka a ke Kolokviu Božek 2012	ČVUT v Praze	Prof. Ing. Michael Valášek, DrSc.		Prof. Ing. Michael Valášek, DrSc.	9:45
WP02	Pokročilé systémy pro přípravu směsi a spalování připravené směsi s vysokou účinností a nízkou emisí škodlivin	ČVUT v Praze	Ing. Jiří Vávra, Ph.D.	Technická univerzita v Liberci, Prof. Ing. Stanislav Beroun, CSc.	Ing. Jiří Vávra, Ph.D.	9:58
WP10	Konstrukce cenově příznivých motorů pro rozvíjející se trh a prodlužovače dojezdu elektromobilů	ŠKODA AUTO a.s.	Ing. Pavel Rufert	České vysoké učení technické v Praze, Ing. Jiří Vávra, Ph.D., Vysoké učení technické v Brně, Doc. Ing. Pavel Novotný Ph.D.	Ing. Pavel Rufert (Ing. Milan Rudolf)	10:15
WP03	Přizpůsobení motorů alternativním palivům a inovativní systémy pro snížení znečištění a emisí GHG	ČVUT v Praze	Ing. Marcel Škarohlíd	Technická univerzita v Liberci, Prof. Ing. Stanislav Beroun, CSc., BRANO a.s., Ing. Roman Erben (Ing. Havrda), AICTA Design Work, s.r.o., Ing. Jindřich Hořenín	Ing. Marcel Škarohlíd	10:32
WP11	Návrh a optimalizace provozu inovativních motorů na alternativní paliva	AICTA Design Work	Ing. Jindřich Hořenín	České vysoké učení technické v Praze, Ing. Marcel Škarohlíd	Ing. Jindřich Hořenín	10:49
						11:06
WP04	Pokročilé systémy výměny náplně válce a aerodynam. potrubních systémů s cílem snížení spotřeby paliva/skleníkových plynů	ČVUT v Praze	Ing. Oldřich Vítek, Ph.D.	ŠKODA AUTO a. s., Ing. Pavel Rufert, Honeywell, spol. s r.o., Ing. Petr Škara		11:06
WP06	Turbodmychadla a výkonové turbíny – aerodynamická optimalizace, dynamika rotorů a přířazení pro účinné přeplňované motory	ČVUT v Praze	Ing. Oldřich Vítek, Ph.D.	Vysoké učení technické v Brně, Prof. ing. Václav Pištěk, DrSc., Honeywell, spol. s r.o., Ing. Petr Škara	Ing. Oldřich Vítek, Ph.D.	11:16
WP05	Virtuální termodynamický motor – SW pro simulaci/ optimalizaci spalování	ČVUT v Praze	Ing. Oldřich Vítek, Ph.D.	Ricardo Prague s.r.o., Ing. Edgar Martínez G.		11:26
WP13	Aerodynamika motorového prostoru a chlazení	ČVUT v Praze	Ing. Jan Novotný Ph.D.	ŠKODA AUTO a. s., Ing. Jan Pavlíček	Ing. Jan Novotný Ph.D.	11:41
WP22	Modely lidských faktorů a optimalizace hardwaru kabiny z hlediska vytápění, větrání a klimatizace	VUT v Brně	Prof. Ing. Miroslav Jícha, CSc.	České vysoké učení technické v Praze, Ing. Jan Novotný, Ph.D., ŠKODA AUTO a. s., Dr. Adiprasito	Prof. Ing. Miroslav Jícha, CSc.	11:58
WP09	Vstříkací zařízení pro spalovací motory s vyššími technicko-ekonomickými parametry a nízkými emisemi	ČVUT v Praze	Ing. Marcel Diviš, Ph.D.	Vysoké učení technické v Brně, Prof. Ing. Václav Pištěk, DrSc., Technická univerzita v Liberci, Prof. ing. Celestýn Scholz, Ph.D., MOTORPAL, a.s., Ing. Karel Báča	Ing. Marcel Diviš, Ph.D.	12:15
WP12	Návrh a zkoušky příslušenství pro plnění a vstříkávání paliva ve vznětových motorech pro uvažovaná budoucí paliva	ČVUT v Praze	Ing. Marcel Diviš, Ph.D.	Vysoké učení technické v Brně, Prof. Ing. Václav Pištěk, DrSc., MOTORPAL, a.s., Ing. Karel Báča, ČZ a.s., Ing. Jiří Pinkas		12:25
WP14	Vývoj pokročilých metod hodnocení nízkocyklové únavy při teplotním zatěžování	ČVUT v Praze	Doc. Ing. Miroslav Španiel, CSc.	ČZ a.s., Ing. Jiří Pinkas	Doc. Ing. Miroslav Španiel, CSc.	12:40
	OBĚD					12:57
WP01	VaV znalostní databáze projektu Design Assistance System - DASY	ČVUT v Praze	Prof. Ing. Jan Macek, DrSc.	ŠKODA AUTO a. s. Ing. M. Hrdlička, MBA Ph.D., Vysoké učení technické v Brně Doc. Ing. P. Novotný, Ph.D., Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava Doc. Ing. Z. Folta, CSc., TUV SÚD Czech s.r.o. Ing. O. Vaculín, Ph.D., Technická univerzita v Liberci Ing. P. Brabec, Ph.D., Ricardo Prague s.r.o. Ing. B. Hnilička, Honeywell, Ph.D., spol. s r.o. Ing. P. Škara	Prof. Ing. Jan Macek, DrSc.	14:00
WP07	Zlepšení návrhu hnacích traktů vozidel s využitím virtuální hnacího traktu	VUT v Brně	Prof. Ing. Václav Pištěk, DrSc.	České vysoké učení technické v Praze, Ing. Radek Tichánek, Ph.D., ŠKODA AUTO a. s., Ing. Pavel Rufert, TATRA, a.s., Ing. Radomír Smolka	Doc. Ing. Pavel Novotný, Ph.D.	14:20
WP08	Snižování mechanických ztrát pohonných jednotek	VUT v Brně	Doc. Ing. Pavel Novotný, Ph.D.	České vysoké učení technické v Praze, Ing. Miroslav Emrich, Ph.D., Technická univerzita v Liberci, Ing. Robert Voženílek, Ph.D.		14:30
WP15	Snižování problémů hluku a vibrací (tzv. NVH) a zlepšení vibračního pohodlí pro budoucí vozidla	ČVUT v Praze	Prof. Ing. Michael Valášek, DrSc.	Vysoké učení technické v Brně, Doc. Ing. Pavel Novotný, Ph.D.	Prof. Ing. Michael Valášek, DrSc.	14:45
WP25	Pokročilé zkušební metody pro spalovací motory a hnací řetězec	TUV SÚD Czech s.r.o.	Ing. Richard Vacek	České vysoké učení technické v Praze, Ing. Vojtěch Klír, Ph.D., Technická univerzita v Liberci, Ing. Robert Voženílek, Ph.D.	Ing. Richard Vacek	15:02
						15:19
WP16	Zdokonalení ozubených převodů pro vyšší trvanlivost, nízkou hmotnost a nízký hluk	VŠB-TU Ostrava	Doc. Ing. Zdeněk Folta, Ph.D.	České vysoké učení technické v Praze, Doc. Dr. Ing. Gabriela Achtenová, ŠKODA AUTO a. s., Ing. Bohuslav Novotný (Ing. Borovička)	Doc. Ing. Zdeněk Folta, Ph.D.	15:19
WP17	Agregáty s dělením toku výkonu pro vysoce účinné mechanismy CVT/IVT, hybridní vozy a vozidlové diferenciály	ČVUT v Praze	Doc. Dr. Ing. Gabriela Achtenová	Vysoké učení technické v Brně, Prof. Ing. Václav Pištěk, DrSc., Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava, Doc. Ing. Zdeněk Folta, Ph.D., TUV SÚD Czech s.r.o., Ing. Pavel Štěrbá, TATRA, a.s., Ing. Radomír Smolka (Ing. Jakubec)	Doc. Dr. Ing. Gabriela Achtenová	15:36
WP18	Vývoj a návrh elektrických přenosů a jejich komponent (motory, frekvenční měniče, akumulátory energie) pro silniční vozidla	ČVUT v Praze	Doc. Ing. Pavel Mindl, CSc.	České vysoké učení technické v Praze (Ing. Jindřich Sadil, Ph.D., Doc. Ing. Jan Chyský, CSc.), Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava, Doc. Ing. Zdeněk Folta, Ph.D.	Doc. Ing. Pavel Mindl, CSc.	15:53
WP19	Návrh a optimalizace bateriových elektrických vozidel se zvýšenou operabilitou	ČVUT v Praze	Doc. Ing. Pavel Mindl, CSc.	České vysoké učení technické v Praze (Prof. Ing. Michael Valášek, DrSc., Ing. Jindřich Sadil, Ph.D.), ŠKODA AUTO a. s., Mgr. Petr Kristl, TUV SÚD Czech s.r.o., Ing. Martin Šotola		16:03
	PŘESTÁVKA NA KÁVU					16:18
WP20	Prediktivní nebo adaptivní řízení motoru za účelem snížení spotřeby paliva a škodlivých emisí	Ricardo Prague s	Ing. Bohumil Hnilička, Ph.D.	České vysoké učení technické v Praze, Prof. Ing. Zdeněk Šika, Ph.D., TUV SÚD Czech s.r.o., Ing. Richard Vacek, MOTORPAL, a.s., Ing. Karel Báča, Honeywell, spol. s r.o., Ing. Jaroslav Pekař, Ph.D.	Ing. Bohumil Hnilička, Ph.D.	16:35
WP21	Integrované řízení podvozku pro zvýšení bezpečnosti, ekologičnosti, radosti z jízdy a pohodlí	ČVUT v Praze	Prof. Ing. Michael Valášek, DrSc.	Technická univerzita v Liberci, Ing. Robert Voženílek, Ph.D., BRANO a.s., Ing. Roman Erben	Prof. Ing. Michael Valášek, DrSc.	16:52
						17:09
WP23	Metodiky návrhu karoserie moderního vozidla z hlediska snižování hmotnosti a zvyšování pasivní bezpečnosti	TUV SÚD Czech s.r.o.	Ing. Michal Kalinský	České vysoké učení technické v Praze, Ing. Michal Vašíček, Doc. Ing. Miroslav Španiel, CSc.	Ing. Michal Kalinský	17:09
WP24	Integrovaná bezpečnost vozidel a dopravních systémů pro budoucí dopravní systémy	TUV SÚD Czech s.r.o.	Ing. Ondřej Vaculín, Ph.D. (Ing. Miroslav Dvořák)	České vysoké učení technické v Praze, Prof. Ing. Michael Valášek, DrSc., Ing. Václav Jírovský, Ricardo Prague s.r.o., Ing. P. Jelínek	Ing. Ondřej Vaculín, Ph.D. (Ing. Miroslav Dvořák)	17:26
						17:43
WP26	Pokročilé ICT systémy vozidel – návrh a testování	ČVUT v Praze	Doc. Ing. Jiří Novák, Ph.D.	České vysoké učení technické v Praze (Doc. Ing. Václav Jírovský, CSc.), ŠKODA AUTO a. s. – Ing. Marek Jež, Ing. Havlík, TUV SÚD Czech s.r.o. – Ing. Martin Šotola	Doc. Ing. Jiří Novák, Ph.D.	17:43
	ZÁVĚR KOLOKVIA				Prof. Ing. Jan Macek, DrSc.	18:00